

Odense – Danmarks Nationale Cykelby Resultater

Troels Andersen
Projektleder



CYKELBY

Odense – Danmarks Nationale Cykelby

Resultater



CYKELBY

- Trafikministeriet & Vejdirektoratet udpegede Odense som Danmarks Nationale Cykelby
- 20 mio. kr. – 4 år – ca. 50 delprojekter
- Rum - fysiske forbedringer
- Rettigheder – regler
- Reklame – kampagnemæssige tiltag

Odense – Danmarks Nationale Cykelby Resultater

Cykeltrafik

- Cykeltrafikken er steget med 20%



CYKELBY

Odense – Danmarks Nationale Cykelby Resultater

Cykeltrafik

- Cykeltrafikken er steget med 20%
- I Odense cykles hver 4. tur



CYKELBY

Odense – Danmarks Nationale Cykelby

Resultater

Cykeltrafik

- Cykeltrafikken er steget med 20%
- I Odense cykles hver 4. tur
- 35 millioner nye cykelture over 4 år



CYKELBY

Odense – Danmarks Nationale Cykelby

Resultater



CYKELBY

Cykeltrafik

- Cykeltrafikken er steget med 20%
- I Odense cykles hver 4. tur
- 35 millioner nye cykelture over 4 år
- 25.000 ekstra cykelture hver dag

Odense – Danmarks Nationale Cykelby Resultater

Cykeltrafik

- Cykeltrafikken er steget med 20%
- I Odense cykles hver 4. tur
- 35 millioner nye cykelture over 4 år
- 25.000 ekstra cykelture hver dag
- Godt halvdelen af de nye cyklister kommer fra en bil



CYKELBY

Odense – Danmarks Nationale Cykelby Resultater

Trafiksikkerhed og sundhed

- Cykelulykkerne er faldet med 20%
- cyklister er mere synlige



CYKELBY

Odense – Danmarks Nationale Cykelby Resultater

Trafiksikkerhed og sundhed

- Cykelulykkerne er faldet med 20%
- cyklister er mere synlige
- I Odense er der vundet 2131 leveår



CYKELBY

Odense – Danmarks Nationale Cykelby Resultater

Trafiksikkerhed og sundhed

- Cykelulykkerne er faldet med 20%
- cyklister er mere synlige
- I Odense er der vundet 2131 leveår
- Hver mandlig borger lever 5 måneder længere



CYKELBY

Odense – Danmarks Nationale Cykelby Resultater

Trafiksikkerhed og sundhed

- Cykelulykkerne er faldet med 20%
- cyklister er mere synlige
- I Odense er der vundet 2131 leveår
- Hver mandlig borger lever 5 måneder længere
- Dødeligheden er faldet med 20% for de 15-49 årige



CYKELBY

Odense – Danmarks Nationale Cykelby Resultater

Trafiksikkerhed og sundhed

- Cykelulykkerne er faldet med 20%
- cyklister er mere synlige
- I Odense er der vundet 2131 leveår
- Hver mandlig borger lever 5 måneder længere
- Dødeligheden er faldet med 20% for de 15-49 årige
- 33 millioner kr. sparet på sundhedsområdet



CYKELBY

Odense – Danmarks Nationale Cykelby Resultater

Konklusion

- Cykeltrafikken kan øges med en moderat investering - 0,5 kr. pr. cykeltur



CYKELBY

Odense – Danmarks Nationale Cykelby Resultater

Konklusion

- Cykeltrafikken kan øges med en moderat investering - 0,5 kr. pr. cykeltur
- Mere cykling & færre cykelulykker – er realistisk



Odense – Danmarks Nationale Cykelby Resultater

Konklusion

- Cykeltrafikken kan øges med en moderat investering
- 0,5 kr. pr. cykeltur
- Mere cykling & færre cykelulykker – er realistisk
- Sundhedsbesparelserne overstiger investeringen
- ca. 2 gange



CYKELBY

Odense – Danmarks Nationale Cykelby Resultater

Konklusion


- Cykeltrafikken kan øges med en moderat investering
- 0,5 kr. pr. cykeltur
- Mere cykling & færre cykelulykker – er realistisk
- Sundhedsbesparelserne overstiger investeringen
- ca. 2 gange
- Positive virkemidler er nok




Odense – Danmarks Nationale Cykelby Cykelpolitik



Cyklistplan for Odense



Odense Kommune 2004




Forord

I gennem de senere år er Odense blevet kendt i både ind- og udland for sine fine forhold for cyklisterne. Odense er blandt de førende byer på området, men det er nu spørgsmålet om ikke at hvile på laurbærene men i stedet at se fremad og planlægge visioner for fremtiden – til gavn for miljøet, sundheden og det enkelte menneske.


Denne plan lægger de overordnede linier for, hvordan cykeladiliken skal øges og hvordan sikkerheden for cyklisterne skal forbedres i Odense Kommune. Der er ikke tale om en bindende plan, men det er vigtige hensigter, som byrådet vil arbejde for i de kommende år.

Der siges på at integrere cykelhensynet i mange grene af kommunens aktiviteter. Samtidig er det også vigtigt at få placeret såvel ansvaret som lysten til en progressiv cykelpolitik blandt både erhvervsliv og private borgere. Til på den måde forankres cykelpolitikken bredt til gæde for alle.

Visionen er at gøre Odense til cyklisternes by, hvor cykling er vigtig del af byens puls.



Søren Møller
Borgermand

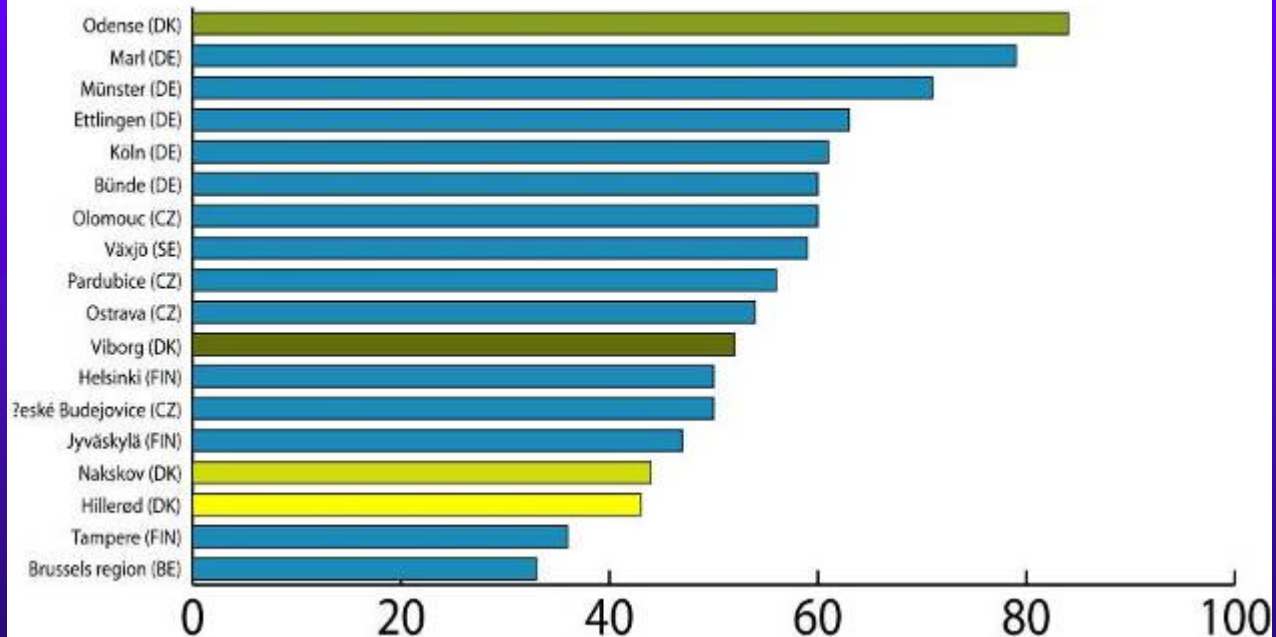


■ Cyklistplan på vej

Odense – Danmarks Nationale Cykelby Cykelpolitik

- BYPAD+
- 40 europæiske byer
- Revision af cykelpolitik

BYPAD+ gennemsnit af samtlige vurderinger



- Konsensus om Odenses status og strategi



Odense – Danmarks Nationale Cykelby

Hvad sker der nu ?

- Udbygning af stinettet
- Sikring af skoleveje
- EU –Target 2
 - stivejvisning
 - cykelkampagner
- EU – CIVITAS
 - individuel markedsføring
 - interaktiv cykeltræning for børn
 - trafikmodel for cykeltrafik



CYKELBY



Odense – Danmarks Nationale Cykelby Resultater

WWW.CYKELBY.DK



CYKELBY