



Statens vegvesen

Sammenhengende vegnett for
sykkeltrafikk
Arendal 19. jan 2005

Kai Midtskogen,

Plan- og miljøseksjon, Ressursavdelingen
Region sør

Se sykkelhåndboka s. 18 og 19

Hvilken funksjon har ruta?

- Transportrute
- Skolerute
- Turveg/rekreasjon

- Spredt bebyggelse
- Middels tett bebyggelse
- By



Helhetlig

- Overordnet trafikkplan for stedet, alle trafikantgrupper
- Bevisst fordeling av trafikkarealene mellom transportgruppene
- Struktur i forhold til målpunktene
- Gradere rutene og utforming etter funksjon



Ensartet

- Systemskifter gir utfordringer!!!
- Gjennkjennelse av trafikksituasjonen både for bilisten og syklisten
- Gjenbruk av trafikkregler og trafikktekniske løsninger
- Skal gi ensartet og forutsigelig adferd
- Øker synligheten



Enkelt

- Lett å finne fram
- Lett å følge ruta
- Lett å være trafikant – hvor er min plass og hva forventes av meg ?
- Må ikke trenge førerkort og studier i trafikkjus for å sykle riktig
- Redusere konfliktpunktene med andre trafikanter
- Må bygge på naturlig adferd



Attraktivt

- Rytme og flyt
- Grei hastighet
- Trygghetsfølelse
- God drift og vedlikehold
- Trygg sykkeloppbevaring framme
- Garderobe/dusj ved endepunkt
- Komfortvurdering/måling - Må ikke trenge OFF-ROAD-utstyr!!



Hva er viktigst først?

- Krysningpunkter
- Synliggjøre ruta – skilting
- Hva er de vanskeligste punktene for syklisten – hvor er det viktigst å gjøre noe?
- Konfliktpunkter?
- Missing links?
- Viktig med vintertilrettelegging?
- Kommunal sykkelstrategi – ikke bare infrastruktur
- Hent erfaringer fra andre steder – hva virker og hva virker ikke!!
- Ikke vær beskjeden – husk sykkel er antakelig det beste miljøtiltak i byer og større tettsteder.
- Fortell andre fagmiljøer om din ambisjon – ikke velg å stå alene!



Huskeliste?

- Hvem bygger vi for?
- Hva er viktig?
- Hva er viktig først?
- Samarbeidspartnere?
- Krav til vedlikehold?
- Attraktivt – Enkelt – Trygt-Helhetlig
- Trafikksikkert
- Hva når vi er framme?



Salens oppsummering 1

- Bruke avlasta vegnett som sykkelruter, prioritere gående og syklende
- Viktig med detaljer, dekkekvalitet m.m.

Hva er viktig?

- Sammenheng i rutene er viktig
- Erfaring ved egen sykling
- Tilrettelegging for transportsyklisten. Systemskifter, overganger
- Vedlikehold
- Rasteplasser på motorveg ikke tilgjengelig for syklister
- Helhetstenking, felles forståelse, gode prosesser
- Tiltak på avlasta vegnett
- Velge riktig prosjekt



Salens oppsummering 2

Hva er viktigst først?

- Vedlikehold. Husk og funksjonskontraktene
- Heve krav til gang og sykkelveger
- Etablere samarbeid, mandat, politisk forankring. Politisk enighet for langsiktig satsing for sykkel. Politikere og kommune på banen. Motivasjon. Skape blest om prosjektet
- ATP-modell
- Krysningspunkt
- Etablere samarbeid. Stat, kommune, politikere
- Faglig enighet i bunn. Hvem prioriteres. Hvordan.
- Hyggelig, opplevelse å sykle
- Se sykkel som en del av transportsystemet ved planlegging, byutvikling
- Sammenhengende, helhetlig nett
- Etablere nettverk. God kontakt mellom sykkelplanleggere

