

# Sykkelveginspeksjoner

Trafikksikkerhet – Framkommelighet – Opplevelse



Arendal 19 januar 05  
Bjørn Haakenaasen,  
Asplan Viak as



# Sykkelveginspeksjoner

Nasjonal sykkelstrategi / NTP 2006-15:

- Det skal bli tryggere og mer attraktivt å sykle

Krav til verktøy

- Allsidig og enkelt
- Riksvegansvaret / eks sykkeltraseer i byer og tettsteder
- Trafikksikkerhet – Framkommelighet – Opplevelse
- Skal inngå som del av SVV's system for ts-revisjon



# Sykkelvegingspeksjoner i andre land

## Storbritannia: Formalisering av "revisor-rollen"

- **Cycle Audit – planrevisjon** i 4 trinn
- **Cycle Review – sykkelveginspeksjon** - metodikk i 3 trinn:
  - Registrering, styrker og svakheter
  - definere "servicenivå"
  - utvikle handlingsplan for tiltak

## Nederland (CROW m fl): "vitenskapelig tilnærming"

- **Cycle Assessment** – vurderingsmetodikk for sykkelvegnett
  - Kravspesifikasjon i fem temagrupper: Sammenheng, Direkteføring, Attraktivitet, Sikkerhet, Komfort
  - Standard beskrives med "operasjonelle parametre"
  - Måloppnåelse beskrives i forhold til definerte målkrav



# Sykkelveginspeksjoner

## Mål med en norsk veileder

- Verktøy for bruk i SVV
- grunnlag for **strakstiltak**
- et **felles faktagrunnlag**, som grunnlag for **dialog** mellom planleggerne og mellom planl og brukerne
- å bidra til å økt **kunnskapsnivå** om sykkeltrafikk
- å gi et bedre grunnlag for **prioriteringer**

## SVV resultatmål 2006-09

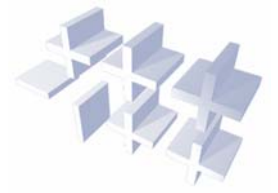
- Inspeksjon og utbedring av 25 % av eks anlegg



# Sykkelveginspeksjoner

## Viktig for metodevalg

- ikke for tidkrevende forarbeid, bruk av eks data
- ikke for tidkrevende feltarbeid, foto og enkelt skjema
- Inspeksjon skal skje på sykkelsetet
- Allsidig mht syklistens behov, med mulighet for tematisk avgrensing
- Kan inngå i en årsaksanalyse knyttet til sykkelulykker
- Samordning med system for ts-revisjon
  - gir muligheter og føringer



# Sykkelveginspeksjoner

## Noen kriterier for valg av strekning

- Størrelsen på sykkeltrafikken
- Antatt potensial for sykkeltrafikk
- Ulykkesrapporter / risikoanalyser
- Tilbakemeldinger fra publikum  
(trafikkfeller, utrygghet, dårlig dekke mv)
- Plansaker og utbygging aktualiserer tiltak



# Sykkelveginspeksjoner

## Inspeksjonsgruppen dannes av **minst to personer**

- **Inspektøren** må ha inngående kjennskap til sykkelhåndboka og selv ha praktisk erfaring gjennom regelmessig sykling
- Når inspeksjonen gjennomføres som en ts-revisjon, skal den ledes av en godkjent **ts-revisor**

(disse funksjonene kan evt dekkes av en og samme person)

- **Drift og vedlikehold**-ansvarlig inviteres når dette er tema
- Repr for **kommunen** og **brukerne** bør inviteres



# Sykkelveginspeksjoner

## Tredelt arbeidsgang

- **Metodeark A** Planlegging: Hvor, når, hvem osv
- **Metodeark B** Inspeksjon i felten
- **Rapportering** inkl tiltaks- og kostnadsvurdering

## Støttesystem gjennom egne **sjekklister** for

- 1. Blandet trafikk
- 2. Sykkelfelt
- 3. Sykkelveg eller gang- og sykkelveg
- 4. Systemskifte
- 5. Sykkelparkering



# Sykkelveginspeksjoner – metodeark A

## **Strekningen**

- Bebyggelsestype
- Funksjoner/målpunkter langs strekningen
- Viktigste sykkelfunksjon arbeid / skole / rekreasjon

## **Trafikkdata**

- Biltrafikk / kollektivtrafikk / syklister og fotgj pr 6 t
- Fartsgrense

## **Ulykkesdata**

- Psu siste 4 år: Alle / m syklist / m fotgjenger

## **Systemløsning – funksjon**

- Sykling i blandet trafikk/ sykkelfelt / Gsv
- Turveg / fortau / annet
- Systemskifte / Planskilte kryssinger

## **Aktuelle planer og annen informasjon**



# Sykkelveginspeksjoner – metodeark B

**NB! Nytt ark for hvert sted - strekning eller punkt**

- **Stedsdata** knyttet til parsell/punkt
- **Foto / problembeskrivelse**
- Avkryssing for **avvik, feil, merknad**
- **Tiltaksvurdering** på kort (og lengre sikt)
- **Kostnadsanslag** på kort (og lengre sikt)
- **Prioritet** ang tid for utbedring (straks, lang sikt)
- Drift og vedlikehold



# Sykkelveginspeksjoner

## Avvik, feil og merknad etter malen for ts-revisjon

- **1. Avvik:** Tiltaket **avviker fra spesifiserte krav** gitt gjennom normaler, sykkelhåndboka, lovverk
- **2. Feil:** Tiltaket kvalifiserer ikke for avvik, men tilfredsstillende ikke brukskrav iht en rimelig forventning – kan gå på **feil bruk** av tiltaket
- **3. Merknad:** Andre forhold / mangler av betydning for sikkerhet, framkommelighet og opplevelse - kan gå på trasé, trafikkforhold mv



# Sykkelveginspeksjoner

---

*Bilder fra en inspeksjonsrunde i Drammen i mars 2004 illustrerer ulike sider ved metoden.*

*(en eksempelsamling er foreløpig ikke utarbeidet)*