

Berg- og dalbane i Follo



MOSS-NESODDTANGEN | I Follo er det ikke bare på Tusenfryd det går opp og ned. En sykkeltur langs Oslofjordens østside byr på mange motbakker og heftige utforkjøringer. Og mellom ligger små og store perler på rekke og rad.

TEKST OG FOTO: LARS ERIK SIRA

Distansen fra Moss til Nesoddtangen er om lag 70 km, i utgangspunktet en overkommelig lengde på en rolig dagstur. Men vi hadde ikke helt tatt høyde for, ja nettopp høyden. Når det er sagt, det er en nydelig tur, men altså ikke så godt egnet for dem som trives best i paddeflate, melkesyre- og refrengemiljøer.

Hvite trehus

Ei mil etter at vi syklet ut av et morgenstille Moss blir vi i Son møtt av hvite trehus og trange smug, en atmosfære som kan minne om småbyene på Sørlandskysten. Etter Son bestemmer vi oss for å sykle så tett innpå fjorden vi kan. Vi kommer snart til Kjøvangen. Lekre eiendommer de fleste bare kan drømme om å



LANDLIG. Langs gårdene mellom Hvitsten og Drøbak blir vi møtt av et parti med noen etterlengtede rolige kilometere.

ei, omkranser ei lita bukt med svaberg og strender.

Badeperler

Ferden videre mot Hvitsten går gjennom skog og svaberg. Vi passerer de små, lokale badeperlene Krokstrand og Emmerstadbukta. Etter Hvitsten stiger det jevnt ganske lenge. Vel oppe på flata får vi noen rolige kilometer med spredte

gårder, høyballer og myke linjer før veien nærmest stuper ned i Drøbak sentrum. Forruten et særs hyggelig lite sentrum har Drøbak mye å by på til dem som vil stoppe noen timer. Akvariet i båthavna, verdens eneste lutefiskmuseum og festningsverket Oscarsborg er gode tips.

Drøye bakker

At navnet Drøbak kommer av



FIORDIDYLL. Bortgjemte Kjøvangen utenfor Son er et sted av typen du neppe ville kjørt til i bil, men som du tilfeldigvis kommer over når du er ute og sykler.



KARTGRUNNLAG: UGLAND IT GROUP

«drøye bakker» får vi merke når vi sykler videre. Mindre kupert blir det ikke når vi nærmer oss Nesodden. Gjennom Nesodden velger vi å følge Midtveien, som til vår store lettelse er uten voldsomme stigninger. Fjorden blir borte for oss ei stund og bondegårder og knallgrønn skog avløser hverandre som veiens innramming. Når fjorden endelig dukker

FAKTA MOSS-NESODDTANGEN
Lengde: Ca. 70 km.
Vei & trafikk: Mest asfalt, noe grusvei og sti hvis du velger ruta tett på fjorden. Relativt mye opp og ned. Noe trafikk fra Moss til Son og på Nesodden, ellers beskjedent.
Kart & guider: Follo-kartet egner seg godt til planlegging og ganske bra til gjennomføring. Kartet er gratis, send e-post til info@visitfollo.no.

opp igjen, ser vi den langt der nede, og vi suser nedover de siste bakkene til Nesoddtangen. På båten inn til Aker brygge flater vi ut på dekk i trygg forvisning om at det ikke blir mer opp eller ned på denne turen. ●

SYKKELGLEDER I HELE VERDEN SIDEN 1986



DEN GODE OPPLEVELSEN I:
 Frankrike-Italien-Spanien
 Cuba-Argentina-Vietnam
 Cambodia-Laos-New Zealand



Bestill Reisekatalog
 Tel. +45 9839 2069
regionrejser.dk