

Mange som kjøper sykkel ender opp med å måtte ettermontere mye utstyr. Vi har testet fem hverdags sykler som kommer med det du trenger! AV MORTEN KARLSEN

Sykkel
TEST
APRIL 2009

Full pakke

Enten du sykler til jobb eller på byturer er det ofte greit å ha skikkelig skjermer og bagasjebærere. De siste årene har det blitt mer og mer vanlig i Norge å selge sykklene ribbet. Syklene ser tøffere ut når de står i butikken uten skjermer og bagasjebærere. Men før kunden har rullet sykkelstammen ut av butikken er slikt utstyr gjerne ettermontert. Da får man ofte klipsskjermer som bare tar litt av sølespruten, og som faller av etter noen mil, og en bagasjebærer som ikke passer helt perfekt. I Norge er bare noen

få prosent av syklene som selges ferdig utstyrt med skjermer og bagasjebærere. I mange andre land er bildet helt motsatt, der er de aller fleste sykler komplett utstyrt. Sykkelbutikkene ønsker en utvikling der man selger sykler uten utstyr. Butikkene har nemlig god fortjeneste på ettermontert utstyr. Fordelen for kunden er at man kan få montert akkurat det utstyret man ønsker. Vi mener likevel at mange sykklister ville være tjent med å få sykkelstammen ferdig utstyrt fra fabrikk, med utstyr som passer 100 prosent.

La det likevel være sagt, først som sist – disse syklene er ikke superraske i forhold til sykler uten støtte, bagasjebærere og skjermer. Dette utstyret tynger sykklene noen kilo, og for den som er vant til å sykle med en lett sykkel blir forskjellen godt merkbar.

Kun aluminium

Dermed er nok syklene best egnet for transportsykling og bysykling. Her kan du bare henge på sykkelveskene og dra i vei. Syklene har store 28 tommers hjul og smalere dekk enn terrengsykler. Dette gjør at de triller greit i utforbakker og

på flat mark. Det er spesielt i oppoverbakkene det går litt treigere. Når vekten ikke blir helt ille, til tross for alt utstyr, så er det fordi aluminium etter hvert er enerådende også i denne prisklassen. Tiden med tunge sykkelrammer i stål er forbi.

Alle syklene har justerbart styrefremspring. Dermed kan du regulere styret i høyden. Det gjør det lettere å finne den sittestillingen som passer deg best. Prisen er at vekten blir noe høyere. Syklene har også stødige og gode bagasjebærere. For noen år siden så vi enkelte bagasjebærere som var nærmest i ståltråd. Bagasjebærerne i denne testen er kraftige og sitter godt.

Dempegaffel

To av syklene kommer med dempegaffel, de tre andre ikke. Trenger man det? På denne typen sykkel er vi skeptiske til det. Det betyr riktignok noe mer komfort, men økt vekt og større behov for vedlikehold gjør at man skal vurdere behovet nøye før man kjøper sykkel med dempegaffel.

Diamant best

Diamant kommer ut med flest poeng i denne testen. Den mangler støtte, men det koster ikke mange kronene å ettermontere. Mange butikker vil nok kunne gi med støtta på kjøpet. Eneste sykkel med skivebrems, de virker svært godt, uansett vær. Sykkelen er lett, med denne kan du sykle opp mange bakker der du trolig vil velge å trille sykkelstammen opp hvis du hadde syklet på en gammel og tung sykkel.

Også Giant-sykkelen falt i smak, den er kjapp og fin. Både sete og holker er ergonomisk utformet og avlaster trykkpunktene i baken og hendene.

Om du bare skal ha én sykkel i stallen kan Everest være greit å se nærmere på. Den egner seg både på asfalt og grus, kanskje en traktorveg også om det ikke er for ulendt.

Ønsker du å sitte rett mer oppreist velger du DBS'en. Det er en klassisk sykkel slik DBS har godt rykte for å bygge.

Sykkelen fra Nakamura er en god del billigere enn de andre syklene i testen. Den er også tyngst. De halvannen kiloene merkes når du skal opp bakkene. Vi fikk dessverre ikke vurdert dempegaffelen, da det var feil på denne. Gaffelen kan låses av. Om budsjettet ditt er på maks 3500 kroner er dette et greit kjøp.

Diamant er G-sports eget merke, Nakamura er Intersports eget merke, Everest selges av Oslo sportslager (som er en av Norges største sykkelbutikker) og på nettet, DBS og Giant selges av sykkelbutikker over hele landet. ●



AUTOMATISK. DBS-sykkelen hadde lykter som automatisk slår seg på når det er behov for lys.

Dette testet vi

- **Sykkelglede** handler om hvor godt vi liker syklene, dette er den viktigste kategorien.
- **Utstyr** betyr også mye. Her ser vi på kvalitet og funksjon på gir, brems og drivverk. Pluss for ekstra utstyr som følger med.
- **Vekt** har også mye å si for en sykkel. Det er mindre anstrengende å sykle oppoverbakkene hjem fra byen på en lett sykkel enn en tung.
- **Pris** er viktig for mange og vi gir naturlig nok flere poeng jo billigere sykkelstammen er.



MORTEN KARLSEN
er testansvarlig i På Sykkel.
morten.karlsen@syklistene.no



SOLID. Sykler du stort sett i byen eller er ikke så opptatt av sykkelens vekt, kan det vært lurt å skaffe seg en sykkel som er ferdigmontert med solid utstyr som du trenger. Foto: Geir Otto Johansen.

Everest Sherpa

Fleksibel



VURDERING: Litt traust, mer bygget for komfort enn for fart. Med dempegaffel og godt mønster i dekkene har den et bredt bruksområde. Egner seg for så vel grusveger i marka som bygater. Grei dempegaffel, det er ingen selvfølge. Påkostet og presist girsystem, men lett for å bomgire inntil man blir vant til det.

Sykelglede:



Pris:



Utstyr:



Vekt:



Totalt

14

Størrelser: 50, 54 og 58 cm

Testet: 58 cm

Utstyr: Dempegaffel

Fins også som damesykel: Ja

Antall gir: 27

Gir bak: Sram x7

Gir foran: Sram x7

Girhendler: Sram x7

Bremser: Avid v-bremser

Dekkdimensjon: 700 x 42c

Garanti: Fem år garanti på ramma, to år garanti på resten av sykkelen. Fem års reklamasjonsrett.

Vekt: 14,7 kilo

Pris: 5999 kroner

Importør: Oslo Sportslager, everest.no, tlf 22 32 62 00

Diamant Black Orlov Comp

Gode bremseser

TESTVINNER



VURDERING: Kjapp og kontant, god respons. Den sykkelen som skyter mest fart når du trækker til. Føles trygg og god. Gode bremseser. Får litt trekk for at den ikke har støtte. Litt mer framoverlent enn f.eks DBS. Velegnet til så vel fursykling som bysykling.

Sykelglede:



Pris:



Utstyr:



Vekt:



Totalt

16

Størrelser: 16, 18, 20 og 22 tommer.

Testet: 20 tommer

Utstyr: Skivebremser. Har ikke støtte.

Fins også som damesykel: Nei

Antall gir: 24

Gir bak: Shimano Deore

Gir foran: Shimano Deore

Girhendler: Shimano Deore

Bremser: Tektro skivebremser

Dekkdimensjon: 700 x 40 c

Garanti: Livsvarig garanti på ramma, fem års reklamasjonsrett på resten av sykkelen.

Vekt: 14,5 kg

Pris: 4999 kroner

Importør: G-sport. Tlf 22 35 85 00, www.g-sport.no

DBS Street 744

Mest komplett



VURDERING: God tursykkel for den som foretrekker en oppreist sittestilling. Sittestillingen gjør at du får god oversikt. Ikke spesielt rask, men stabil og god. Forbilledlig enkel og god støtte. Svært godt utstyrt, med lås, og med lykter som tennes automatisk når det er mørkt og sykkelen settes i bevegelse. Pluss også for reflekssider på dekkene. Trege bremses.

Giant CRS 3 City

Lettest



VURDERING: Godt, ergonomisk sete og holker. Lett og rask sykkel. Gode bremses. Ikke mye galt å si om denne sykkelen. Var litt delte meninger om setet, noen likte det godt, andre ikke. På sykler i denne serien har Giant en ordning der de bytter sete gratis innen en uke om noen skulle ønske det.

Sykkelglede:



Pris:



Utstyr:



Vekt:



Totalt

13

Størrelser: 51, 55 og 59 cm

Testet: 59 cm

Utstyr: Lås. Lykter som automatisk slår seg på når du sykler i mørket.

Fins også som damesykkel: Ja

Antall gir: 24

Gir bak: Shimano Acera

Gir foran: Shimano Nexave

Girhendler: Shimano STEF60

Bremser: Promax v-bremse

Dekkdimensjon: 700c x 37c

Utstyr: Kjedebeskytter, lås og lykt

Garanti: To år garanti, fem år reklamasjonsrett.

Vekt: 15,4 kg

Pris: 6599 kroner

Importør: Cycleurope Norge, tlf 51 60 45 00.

www.dbs.no

Sykkelglede:



Pris:



Utstyr:



Vekt:



Totalt

14

Størrelser: xs, s, m, l, xl

Testet: Medium

Utstyr: Stropper på bagasjebæreren.

Fins også som damesykkel: Ja

Antall gir: 24

Gir bak: Shimano Deore

Gir foran: Shimano c 051

Girhendler: Shimano Acera

Bremser: Tektro v-bremse

Dekkdimensjon: 700 x 35c

Garanti: Livstidsgaranti på ramme, fem år reklamasjonsrett på resten av sykkelen.

Vekt: 14,3 kilo

Pris: 5750 kroner

Importør: Horten Sykkelsport, tlf 33 04 57 04,

www.giant-bicycles.com



Nakamura Fusion Horizon

Billigst



VURDERING: Mye billigere enn de andre syklene i testen, uten at den faller gjennom. Er riktignok en del tyngre, og blir dermed tregere. Litt nervøs i styringen. Dempegaffelen fungerte ikke på vår sykkel, men dette er i følge importøren en produksjonsfeil som vil bli rettet. Mye sykkel for pengene. Obs: Bildet viser fjorårets modell.

Sykkelglede:



Pris:



Utstyr:



Vekt:



Totalt

10

Størrelser: 16, 18, 20 og 22"

Testet: 20 tommer

Utstyr: Dempegaffel, kjedekasse.

Fins også som damesykel: Ja

Antall gir: 24

Gir bak: Shimano Acera

Gir foran: Shimano Altus

Girhendler: Shimano

Bremser: Tektro v-bremser

Dekkdimensjon: 700 x 40c

Garanti: Livsvarig garanti på ramme, fem år reklamasjonsrett på sykkelen.

Vekt: 15,8 kilo

Pris: 3499 kroner

Importør: Intersport, tlf 22 35 85 00,

www.intersport.no