



Se verden i et nytt lys

Aldri har det vært så mange typer lykter på markedet som nå. Det er en jungel – men hva skal man velge? Er du villig til å betale for lykter som lyser opp skikkelig finner du svaret i denne testen.

AV MORTEN KARLSEN

Det er to ting man må starte med å definere når man skal kjøpe lys til sykkelen: Hva slags bruk er det til og hvor mye penger skal du bruke. Skal du rase rundt på krevende stier i nattemørket (noe som er fryktelig moro), trenger du en kraftig lykt som kaster langt. Skal du sykle der det er gatelys og bare ønsker at andre skal se deg holder det med en enklere lykt.

Dioder overlegne

Det begynner å bli noen år siden det kom virkelig kraftige lykter på markedet. Både i halogen og metall-halid/xenon. Ulempen har vært kort driftstid på batteriet og kort levetid på pærene. Når pæra slutter å virke etter 100 timer og det koster 2000 kroner for en ny er det forståelig at folk blir grinete.

De første årene med diodelykter var diodene svake og lite egnet til å lyse med. Nå har det kommet svært sterke dioder. De bruker lite

strøm, og dioder kan virke i flere hundre tusen timer (ikke regn med at batteriet varer like lenge...). Bare prisen er en ulempe, kraftige diodelykter er fremdeles dyre. Vi tror prisene vil synke raskt og at diodelyktene blir enerådende på markedet i løpet av få år. Teknologien er overlegen så vel halogen som metallhalid.

Ulike festemåter

Enkelte av lyktene festes ved at du skrur fast festet til styret og tar lykta av og på med en hurtigkobling. Fordelen er at lykta da sitter godt fast uansett hvor mye det rister. Ulempen er at du må flytte over festet når du skal bruke lykta på en annen sykkel.

Andre av lyktene festes med en gummistropp. Fordelen er at det er veldig enkelt å ta av og på lykta, og det er ikke noe feste som må flyttes over om du bruker lykta på flere sykler. Ulempen er at lykta

lettere kan forskyve seg. Vi er også skeptisk til hva som skjer med gummistroppen når den har vært brukt lenge eller når det er svært kaldt.

Det samme er tilfelle med batteriene. Enkelte settes fast i et feste som er skrudd fast i sykkelen, andre festes med borrelås. Borrelåsbatteriene kan løsne, og på noen sykler er det lett for at de hindrer vaierne til gir og bremses. Det enkleste er når batteriet er bygd inn i lykta, som lyktene fra Exposure.

Varsling av mørketid

Tidligere slo lykter seg brått av når batteriet tok slutt. Det kunne være fryktelig ubehagelig om du kom i stor fart på en svingete sti. Nå har lyktene varsling før de slår seg av. Topeak blinker først at lykta slår ned til svakeste lysstyrke, deretter lyser den 30 minutter til. Når også reserven er brukt opp blinker



LYSENDE. En kraftig lykt på sykkelkelen gjør at du ser bedre når du sykler på steder som ikke er opplyste. I tillegg gir slike lykter ekstra trafikksikkerhet fordi andre ser deg bedre. Men syntes du det koster for mye, kan du se test av billigere lykter på s. 36 og på syklistene.no. Foto: Geir Otto Johansen

Ennå har ingen av batteriene en indikator som viser eksakt hvor lang brenntid som står igjen, det kommer nok snart på sykkellykter det også. Da vet du for eksempel at om 33 minutter bør du være hjemme...

Overlading dreper batteriet

Det fins smarte og dumme batteriladere. Smarte ladere går over til vedlikeholdslading når batteriet er fullt. Dumme ladere bare fortsetter å lade inntil batteriet blir ødelagt. Slike ladere bør kobles gjennom et tidsur som automatisk slår av laderen. I denne testen gjelder det Light & Motion Stella 120 og CatEye double shot.

Light & Motion best

Light & Motion Seca 700 Race kommer ut med flest poeng i vår test. Lykta lyser svært godt. Den sprer godt til sidene samtidig som lysstrålen rekker langt. Lykta bruker driftsstabil diode-teknologi, den lyser lenge før den lades og har kjapp ladetid. Bare prisen trekker ned.

Godt lys til en langt lavere pris får du om du velger en annen lykt fra samme merke. Light & Motion Stella 120 til 1299 gir mye lys for pengene. Heller ikke dette er en direkte rimelig lykt, men du får et stabilt og godt lys, og slipper utgifter til skifte av batterier. Husk bare å napp ut laderen når batteriet er fulladet, eller sikrest – bruk tidsur på laderen. ●

lykta før den slår seg av. Batteriet har en batteriindikator som lyser i ulike farger for å vise hvor mye batteri du har igjen. CatEye har også en artig variant. Når batteriet blir dårlig går lykta over til å blinke. Selv om batteriet blir mer og mer utladet forsetter lykta å blinke – det går bare lengre tid mellom hvert blink. Til slutt er det flere minutter mellom blinkene.

Slik testet vi

Lyktene i denne testen er brukt i flere måneder under ulike forhold. Alt fra sykling på asfalt til strabaser i ulendt terreng. Alle lyktene fungerte som de skulle i testperioden, bortsett fra Topeak Moonshine hid som enkelte ganger nektet å tenne. Dette er problemer vi også tidligere har hatt med hid-lykter.

Det viktigste med lykter i denne prisklassen er at de lyser godt, vi gir derfor dobbelt så mange poeng i kategorien lysstyrke. De andre testkriteriene er batterilevetid, i praktisk bruk og pris.

TEST AV LYKTER

Cat Eye Double shot

Smalt lys



Lysstyrke:



Batterilevetid:



I praktisk bruk:



Pris:



Totalt

19

Lyskilde: 2 dioder

Vekt: 630 gram

Pris: 2499 kroner

Batterilevetid (bare en lysstyrke): 5 timer, 30 minutter.

Batteritype: Nimh

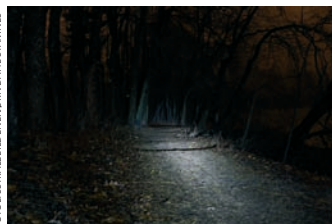
Ladetid: 3 timer

Importør: Cycleurope, tlf. 51 60 45 00, dbs.no, cateye.com

VURDERING:

Kompakt og solid lykt. Smal lysstråle som lyser dårlig ut til sidene, problematisk om man sykler på sti. Lyser med fast lys i 5,5 timer, da går den over til å blinke. Den blinker i flere hundre timer! Først raske blink, så gradvis sjeldnere. Litt tungvint ladeprosedyre. Kan monteres på hjelm. Lykta fins også med 3 dioder, den koster 2999 kroner.

FOTO: STRÅLEBILDENE: ØRNDAHL STAMNES



Exposure MaXx-d

Ikkeno surr med ledninger



Lysstyrke:



Batterilevetid:



I praktisk bruk:



Pris:



Totalt

20

Lyskilde: 4 dioder

Vekt: 325 gram

Pris: 3600 kroner

Batterilevetid kraftigste lysstyrke: 3 timer, dimmer så ned og lyser minst tre timer til.

Batterilevetid minste lysstyrke: 50 timer

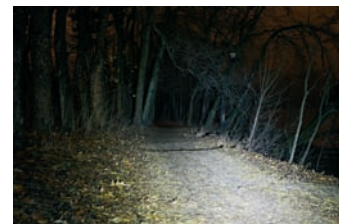
Batteritype: Lithium-ion

Ladetid: 16 timer

Importør: Lilland sport, tlf 330 74 851, lillandsport.no, exposurelights.com

VURDERING:

Herlig enkel og fin lykt. Jevnt og godt lys. Svært enkel å ta av og på siden batteriet er innebygd i lykta. Akseptabel driftstid til tross for kompakt batteri. Går over til å blinke når batteriet går mot slutten. Eksemplarisk lader og batteriindikator, minus for lang ladetid. Baklys og eksterne batteri fins som tilleggsutstyr.



Exposure joystick MaXx 2

Liten og nett



Lysstyrke:

Batterilevetid:

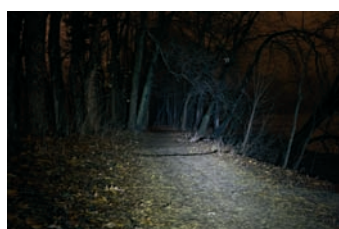
I praktisk bruk:

Pris:

Totalt 21

Lyskilde: 1 diode
Vekt: 115 gram
Pris: 1900 kroner
Batterilevetid kraftigste lysstyrke: Lyser 3,5 timer, dimmer så ned og lyser 2 timer til
Batterilevetid blinkende lys: 60 timer
Batteritype: Lithium-ion
Ladetid: 4 timer
Importør: Lilland Sport, tlf 330 74 851, lillandsport.no, exposurelights.com

VURDERING:
 Veldig lita og hendig lykt. Enkel å ta av og på sykkelen. Kan også enkelt brukes som lommelykt. Gir mer lys enn hva man forventer ut fra størrelsen. God lader og god batteriindikator. Fins både baklys og eksterne batteri som tilleggsutstyr.



Nightpro Aurora

Lyser lenge



Lysstyrke:

Batterilevetid:

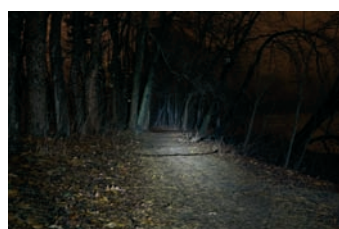
I praktisk bruk:

Pris:

Totalt 18

Lyskilde: 1 diode
Vekt: 510 gram
Pris: 2300 kroner
Batterilevetid (bare en lysstyrke): 13 timer
Batteritype: Lithium-ion
Ladetid: 7 timer
Importør: Birk, tlf 23 22 81 80, birk.no, marwiusa.com

VURDERING:
 Lager en lang men smal lysstråle. Bedre for sykling på vei enn sti. Lang driftstid. På vår lykt virket ikke batteriindikatoren, så det ble brått mørkt. Importøren opplyser at indikatoren virker på andre lykter de har prøvd ut. Tungvint feste av lykt, bryter og batteri. Vi ville foretrukket av og på-bryter på selve lykta heller enn fjernstyrt bryter. Særlig unødvendig siden lykta bare har en lysstyrke. Pluss for at det følger med både styrefeste, hjelmfeste og hodebånd.



Light & Motion Stella 120

Billigst



Lysstyrke:

Batterilevetid:

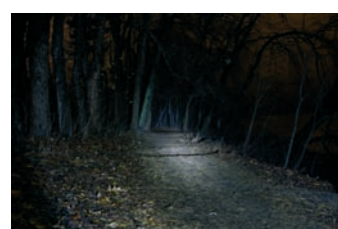
I praktisk bruk:

Pris:

Totalt 19

Lyskilde: 1 diode
Vekt: 200 gram
Pris: 1299 kroner
Batterilevetid (bare en lysstyrke): 3 timer
Batteritype: Nimh
Ladetid: 8 timer
Importør: Multitema, tlf 21 65 66 44, multitema.no, bikelights.com

VURDERING:
 Hvitt og godt lys, passe spredning. Lyser først 3 timer, blinker så i 30 minutter til. Ikke smart lader, glemmer du batteriet på lading blir det ødelagt. Leveres med hjelmfeste i tillegg til styrefeste. Lita og nett lykt, mye for pengene.



Light & Motion Stella 200

Bra allrounder



Lysstyrke:

Batterilevetid:

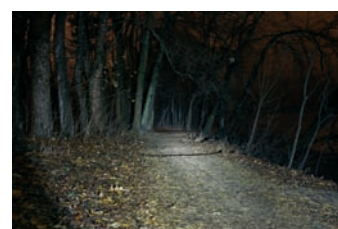
I praktisk bruk:

Pris:

Totalt 21

Lyskilde: 1 diode
Vekt: 290 gram
Pris: 2400 kroner
Batterilevetid kraftigste lysstyrke: 5 timer
Batterilevetid minste lysstyrke: 40 timer
Batteritype: Li-ion
Ladetid: 1 timer 45 minutter
Importør: Multitema, tlf 21 65 66 44, multitema.no, bikelights.com

VURDERING:
 Godt lys, god batterilevetid. På kraftigste lysstyrken blander lykta ned når batteriet går mot slutten. Deretter lyser den med redusert lys i flere timer. Kjapp opplading. Leveres med feste for hjelm og styrefeste. Forstyrrende kraftig lys i batteriindikatoren på lykta, blander når du sykler. Importøren mener dette bare er et problem med noen av de første modellene som ble produsert.



Topeak moonshine hid

Ustabil teknologi

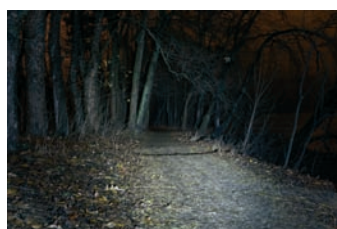


Totalt 20

Lyskilde: 10 watt metallhalid
Vekt: 430 gram
Pris: 2999 kroner
Batterilevetid kraftigste lysstyrke: 2 timer, 50 minutter.
Batterilevetid minste lysstyrke: 3 timer, 10 minutter.
Batteritype: Lithium-ion
Ladetid: ca 3 timer
Importør: Stians Sport, tlf 22 51 55 00, stianssport.no, topeak.com

VURDERING:

Gir et kraftig og jevnt lys. Batteriet festes på en smart måte som gjør at det sitter helt fast. Kort vei fra batteri til lykt gjør at det blir lite ledningssurr. Varsler tydelig når batteriet begynner å bli dårlig. Lykta nektet å tenne flere ganger. Vi har dårlige erfaringer med denne typen lykter, pærene varer ikke lenge, og de er råde å erstatte.



Topeak moonshine 3h

Svakt lys

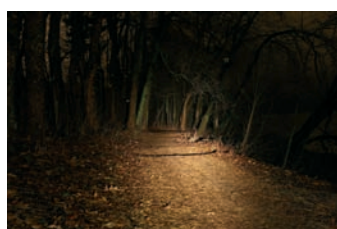


Totalt 15

Lyskilde: 20 watt halogen
Vekt: 370 gram
Pris: 1999 kroner
Batterilevetid kraftigste lysstyrke: 1 time og 15 minutter
Batterilevetid minste lysstyrke: 5 timer og 10 minutter
Batteritype: Lithium-ion
Ladetid: ca. 3 timer
Importør: Stians Sport, tlf 22 51 55 00, stians-sport.no, topeak.com

VURDERING:

Svakt lys og kort batterilevetid er en dårlig kombinasjon, særlig når lykta heller ikke er billig. Lyser atskillig svakere enn de fleste andre lykterne i testen. Har også en litt smal lysstråle. Blinker når batteriet ikke har strøm til full styrke mer, da dimmer den ned og lyser 45 minutter til. Minste lysstyrke gir veldig svakt lys.



Light & Motion Seca 700 race

Beste lys

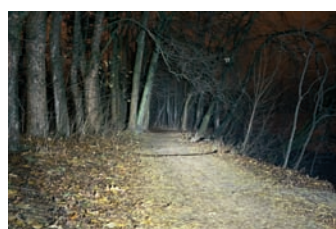


Totalt 22

Lyskilde: 6 dioder
Vekt: 520 gram
Pris: 4999 kroner
Batterilevetid kraftigste lysstyrke: 4 timer, dimmer så ned og lyser nesten to timer til.
Batterilevetid minste lysstyrke: 20 timer (blinkende)
Batteritype: Li-ion
Ladetid: 2 timer
Importør: Multitema, tlf. 21 65 66 44, multitema.no, bikelights.com

VURDERING:

Beste lys i testen. Lyser både langt og bredt. Lang driftstid. Varsler grundig ved å blinke både med batteriindikatoren og selve lyset når batteriet går mot slutten. Etter fire timer med fullt lys dimmer lykta ned og lyser to timer til. Følger også med feste for hjelm. Fins også i en enklere og billigere versjon som ikke lyser like kraftig.



Nightrider TriNewt

Solid lykt



Totalt 20

Lyskilde: Tre dioder
Vekt: 560 gram
Pris: 3799 kroner
Batterilevetid kraftigste lysstyrke: 3 timer og 30 minutter
Batterilevetid minste lysstyrke: 7 timer
Batteritype: Lithium-ion
Ladetid: 4 timer
Importør: Trollsport Engros, tlf 22 52 49 90. trollsport.com, nightrider.com

VURDERING:

Kaster et bredt og kraftig lys. Enkelt å feste lykt og batteri til sykkelen. Batterivarsling både på batteriet og på selve lyktehodet. Følger med feste for hjelm. Svært solid lykt som tåler juling.

