



Oslo kommune
Plan- og bygningsetaten
Postboks 364 Sentrum
0102 Oslo

Deres ref.:
200713275

Vår ref.:
Tineke de Jong, tlf. 2247 3032

Dato:
24. januar 2012

Høringsuttalelse:

Forslag til detaljregulering Tvetenveien, parsell Ole Deviks vei - Haugerudveien

Planområdet ligger i Alna bydel og planstrekningen inngår som del av hovedsykkelveinettet i Oslo, vedtatt av Bystyret i 1999. Området foreslås i hovedsak regulert til offentlig trafikkområde for sykkelvei med fortau og kollektivfelt.

I beskrivelsen av planforslaget står det at hensikten med planen er å bedre sikkerhet og fremkommelighet for syklistene på strekningen. I tillegg legges det til rette for bedret tilgjengelighet for buss, ved at det er regulert inn kollektivfelt på deler av strekningen.

Valget av sykkelvei med fortau er det riktige prinsippet i denne situasjonen. Men det betinger at sykkeltrafikk på sykkelveien har samme forkjøringsrett som sykkeltrafikk i kjørebanelen. Det vil si at kjørende på kryssende veier skal vike for sykkeltrafikk på sykkelveien.

Nasjonal sykkelstrategi og Oslo kommunes sykkelstrategi må legges til grunn

Statens vegvesen har utarbeidet Nasjonal sykkelstrategi som grunnlagsdokument for Nasjonal transportplan. Hovedmålet i Nasjonal sykkelstrategi er at det skal være attraktivt å sykle for alle. Et av delmålene er at sykkeltrafikken skal utgjøre 8% av alle reiser i hele Norge. Oslo kommune har en vedtatt sykkelstrategi hvor målet er 12% andel reiser med sykkel innen 2015. Vi forutsetter at målene i Nasjonal sykkelstrategi og Oslo kommunes sykkelstrategi legges til grunn for alle tiltak for sykkeltrafikk i Oslo.

Valg av prinsipløsning

Vi er enige i valget av sykkelvei med fortau, adskilt fra kjørebanelen, som prinsipløsning. Tvetenveien er en kommunal hovedvei med stor og mye tung trafikk opp mot 14.000 ÅDT, og en påvist høyere hastighet enn 60 km/t, noe som bekrefter at sykkelvei med fortau er det riktige prinsippet.

Sykkelveien må ha en bredde på 3 m, og fortauet 2 m. Sykkelveien skilles fra fortauet med en skrå, overkjørbar kantstein. Sykkelveien skilles fra kjørebanelen med 1,5 m rabatt.

Vikeplikt for gang- og sykkelveien

Tvetenveien er kommunal hovedvei, og kryssende veier er pålagt vikeplikt for denne. Sykkelveien som dette prosjektet gjelder er hovedvei for syklende, og kryssende veier må tilsvarende som for hovedveien pålegges vikeplikt for sykkelveien. Dette er viktig for at fremkommeligheten for syklende skal være tilnærmet like god på sykkelveien som i kjørebanelen.

Samferdselsdepartementet har bedt om at viktige sykkelruter gis forkjøringsrett, og sykkelruter i hovedsykkelveinettet er eksempler på sykkelruter som må gis forkjøringsrett. Vikepliktsituasjonen må synliggjøres i kryss, og det er viktig at det gis nok plass i kryss til at vikeplikten kan synliggjøres og ivaretas.

Krysningene mellom Tvetenveien og av-/påkjøringene til Ytre Ringvei er viktige krysninger. Kjørende til og fra Ytre Ringvei må vike for syklende på sykkelveien. Utformingen av kryssene må være slik at vikeplikten synliggjøres tydelig.

Kryssende veier

Sykkelveien ligger på den ene siden av hovedveien, og det er derfor av avgjørende betydning at sykkelveien knyttes til sideveier som kommer inn på hovedveien fra den andre siden.

Planforslaget viser ikke hvordan syklende på sykkelveien skal komme inn på de kryssende veiene Stordamveien og Fyrstikkbakken. Syklende som skal til og fra Stordamveien og Fyrstikkbakken må på en sikker og god måte knyttes til sykkelveien. Dette må planlegges nærmere.

Vinterdrift

Sykkelveien skal være attraktiv å bruke hele året. Det er derfor av avgjørende betydning at planlegging av vinterdrift, i hovedsak snørydding og strøing, inngår som en del av prosjektet.

Oppsummering

- Riktig prinsipløsning å velge sykkelvei med fortau.
- Kryssende veier må som for hovedveien pålegges vikeplikt for sykkelveien.
- Sykkelveien må ha en minste asfaltert bredde på 3 m.
- Sykkelveien må knyttes til veier fra andre siden av hovedveien.
- Planlegging av vinterdrift må inngå som en del av prosjektet.

Vennlig hilsen
Syklistenes Landsforening

Tineke de Jong
Rådgiver
tineke@syklistene.no