

Syklistenes Landsforening

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Deres ref.:
2010/001136-001

Vår ref.:
Rune Gjøs, 22 47 30 33

Dato:
9. april 2010

Høringsuttalelse:

Forslag om endringer i ordlyden i trafikkreglene § 7 - vikepliktsreglene for sporvognførere, gående og kjørende, deriblant syklende

Syklistenes Landsforening er meget positiv til at det er foreslått endring av trafikkreglene som klargjør hvordan vikeplikten skal oppfattes i kryss.

Statens vegvesen er gitt en pådriverrolle for å fremme sykling, og har et sektoransvar for sykkeltrafikk. Statens vegvesens eget verktøy i denne sammenheng, Nasjonal sykkelstrategi, har som mål at sykling skal være attraktivt for alle, og at sykkeltrafikkens andel av reiser på veg skal øke til 8 % innen 2020, nær en dobling fra dagens andel. 80 % av alle barn skal gå eller sykle til skolen, og i byer og tettsteder er det et mål at sykkeltrafikken skal dobles. Et slikt betydelig løft krever mange forskjellige virkemidler, og en klargjøring og presisering av regelverket er ett av dem.

Det aktuelle forslag til endring i trafikkreglene gjelder en presisering av § 7 nr. 3 og 4. Nr. 3 gjelder i hovedsak kjøretøy som svinger i kryss, men dette kommer ikke tydelig fram i høringsforslaget. Hvis et kryss er signalregulert, må trafikantene også forholde seg til trafikkreglene § 3 nr. 1, som sier at kjørende skal rette seg etter det trafikksignallyset som gjelder for det aktuelle feltet. Syklende i gangfelt skal således rette seg etter fotgjengersignalet, og kjøretøy som svinger inn skal vike for syklende som sykler på "grønn mann". Anvisning gitt ved trafikklyssignal gjelder foran annen anvisning, med unntak av polititjenestemann.

Det har fremkommet ulike oppfatninger av forståelsen av § 7 nr. 4 sett i forhold til § 3 nr. 1, og fra Statens vegvesen sin side er vi blitt stilt i utsikt at dette skulle rettes ved denne endringen av trafikkreglene. Vi kan ikke se at dette er ivare tatt i høringsforslaget, noe vi sterkt beklager. Vi fremmer derfor et alternativt forslag til § 7 nr. 3, som i større grad klargjør ansvarsforholdet og som ivaretar reglene i § 3 nr. 1.

Gjeldende tekst § 7.3, 1. ledd:

Kjørende som vil svinge, har vikeplikt for gående eller syklende der det skal kjøres inn.

Vegdirektoratets forslag til ny tekst § 7.3, 1. ledd:

Kjørende som vil svinge har vikeplikt for gående eller syklende som skal rett fram på kjørebanelen eller skulderen, eller som er på selve fortauet.

Vi har dette forslag til ny tekst § 7 nr. 3, 1. ledd:

Kjørende som vil svinge har vikeplikt for gående eller syklende som skal rett fram på kjørebanelen eller fra skulderen. I signalregulert kryss skal kjørende vike for syklende som sykler i gangfelt på grønt fotgjengersignal. Kjørende har også vikeplikt for gående og syklende som ferdes på selve fortauet.

Vårt forslag klargjør bedre at vikeplikten ikke gjelder overfor syklende som kommer fra fortau og kjører ut i kjørebanelen i vegkryss. I begge tilfelle ivaretas syklende på vegens skulder på lik linje med syklende i kjørebanelen, men vårt forslag gjør det tydeligere at kjørende som skal svinge skal vike for syklende som sykler på vegskulderen og som skal rett fram i kryss, slik det står i Statens vegvesens

håndbok 060: "Videre gjelder vikeplikten selv om syklende kommer fra vegens skulder." Dette er en viktig presisering.

Vi støtter forslaget til nytt ledd vedr. sporvogn i § 7 nr. 3, med den forskjell at syklende må medtas som en konsekvens av forslaget ovenfor.:

Fører av sporvogn som vil svinge inn i veg med gangfelt, har vikeplikt for gående og syklende når fotgjengersignalet lyser grønt.

Vi støtter i helhet Vegdirektoratets forslag til ny tekst i nr. 4:

Kjørende som kommer fra parkeringsplass, holdeplass, torg, eiendom, bensinstasjon, gågate, gatetun eller liknende område har vikeplikt for annen trafikanter. Det samme gjelder den som kommer fra gårdsveg eller annen veg som ikke er åpen for alminnelig ferdsel, eller som svinger inn på kjørebanelen fra vegens skulder.

Kjørende som vil inn på eller krysse veg fra sykkelveg, gangveg, eller fortau, har vikeplikt for trafikanter på vegen. Denne vikeplikten gjelder ikke overfor kjørende fra eller til områder nevnt i første ledd.

Med vennlig hilsen
Syklistenes Landsforening

Rune Gjøs

Rune Gjøs
Generalsekretær