



Syklistenes landsforening gratulerer Trondheim Arbeiderparti!

Det er med stor glede vi tar i mot nyheten om den foreståtte miljøpakken som Trondheim Arbeiderparti nå foreslår. Fra å være en miljøsinke, går nå Trondheims største parti offensivt ut med en rekke tiltak som kan føre til forbedringer for alle. Men vi savner én ting: større fokus på gående og syklende.

Får man flere over på sykkelsetet i trafikken vil man se store effekter på flere områder. Rent økonomisk vil samfunnet, ifølge tall fra Transportøkonomisk Institutt, kunne spare betydelige beløp, særlig i reduserte helseutgifter. Den enkelte får bedre helse, det blir mindre klimagasutslipp, mindre svevestøv lokalt og det vil lette den øvrige trafikken. Og et annet, svært besnærende og enkelt poeng: byen blir triveligere med mindre biltrafikk!

Det finnes svært mange gode grunner til å sykle. Vi er opptatt av at sykkel skal være et naturlig valg for dem som ønsker å transportere seg raskt på relativt korte distanser i byen. Nesten en tredel av alle reiser under 1 kilometer skjer med bil! På disse turene går det raskere med sykkel, om man ferdes i byen, eller andre steder med mye trafikk.

Hvorfor velger ikke flere da sykkel? Grunnen til dette er i stor grad todelt: det er lagt opp til at man velger bil, og det er for dårlige sykkelanlegg. Vi vet at bedre sykkelanlegg (sykkelveier, sykkelfelt, trygge, gode sykkel-parkeringer og et trafikksystem som prioriterer syklisterne) øker sykkelandelen, og det koster forholdsvis lite. En krone brukt på sykkelanlegg gir tilbake tre når man regner med alle de positive effektene det gir.

» Sykkelen er et individuelt transportmiddel med større aksjonsradius enn en busslinje, eller en trikkeskinne.



Syklistenes landsforening støtter Trondheim Aps utspill, men mener det må satses mer på å tilrettelegge for sykling i Trondheim.

Foto: STEINAR FUGELSØY

Trondheim har tatt et modig skritt i riktig retning: den skal bli en miljøby. Det blir den ikke uten å satse på det mest miljøvennlige transportmiddelet som finnes. Vi har et råd til de som skal bestemme hva samferdselsmidlene skal brukes til: Sørg for at den varslede satsing på miljøvennlig trafikk også kommer sykkeltrafikken til gode gjennom gode anlegg og et sykkelvennlig trafikksystem. Ikke se dere blinde på kollektivtrafikk som det eneste saliggjø-

rende for folks transportbehov. Sykkelen er et individuelt transportmiddel med større aksjonsradius enn en busslinje, eller en trikkeskinne. Gi syklisterne et areal de kan ferdes på hvor de slipper å konkurrere med andre trafikanter, og Trondheim vil bli Norges ubestridte sykkelby med alle de fordeler det medfører!

**RICHARD SANDERS
OG KRISTINA WIDELL**
SLF i Trondheim