

Rogaland.

	Frp	Høyre	KrF	V	SP	AP	SV
Utbygging av sammenhengende nett for sykkeltrafikk	Ingen omtale.	Ønsker flere sykkelveier, hurtigraseer, sykkelstamveier i Stavanger/Sandnes og Haugesund.	Ønsker sykkelstamvei Stavanger-Sandes. Konkretiserer i tillegg to andre strekninger.	Ønsker et løft og økt takt i utbyggingen.	Ønsker økt framkommelighet, dobling av satsingen og sykkelstamvei Stavanger-Sandes.	Ønsker et nett av sykkelstamveier Vil realisere sykkelstamvei Stavanger-Sandes	Ønsker sykkelstamvei
Andre tiltak	Vurderer sykkeltiltak langs trafikkfarlige strekninger.	Vil jobbe for en nasjonal belønningsordning for sykkel, vil ha holdningsskapende arbeid og satsing på sykkelparkering	Ingen.	Ønsker en sykkelgård i Nordfylket.	Ingen	Ingen	Ingen
SLF's vurdering	Programmet omtaler ikke sykkel som et transportmiddel	H har som mål at Rogaland skal være et foregangsfylke for sykkel. Programmet har et eget kapittel som konkretiserer dette. Målsettingen om å jobbe for en belønningsordning trekker opp til toppkarakter.	Krf har tre konkrete tiltak som skal legges til rette for transportsykling. Programmet blir ellers litt tynt.	V blir for generelle og angir ikke tiltak eller ambisjoner. Et av de svakere programmene.	SP er korte men konkrete. Behovet for sammenhengende nett er løftet fram som et sentralt politikkområde. Dette trekker opp.	AP ønsker å legge til rette for mer transportsykling og vil ha et nett av sykkelstamveier.	SV ønsker å legge til rette for økt bruk av sykkel. Bortsett fra sykkelstamvei er programmet litt tynt.
Karakter:	1	6	3	3	4	4	3